

**Odbor dopravy a silničního
hospodářství**
Oddělení silničního hospodářství

Datum
6. srpna 2025

Oprávněná úřední osoba
Ing. Štěpán Matuš

Číslo jednací
KUZL 70926/2025

Spisová značka
KUSP 70521/2025 DOP

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/49

Krajský úřad Zlínského kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „ODSH KÚZK“), podle ust. § 124 odst. 4 písm. b) a podle ust. § 77 odst. 1 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zák. č. 361/2000 Sb.“), na základě návrhu společnosti **NVB LINE s.r.o., sídlo: Kvasice, Cukrovar 716, PSČ 768 21, IČO: 269 79 675 zastupující na základě plné moci: MaGe Construction, s.r.o., sídlo: Voskovcova 1130/34, Hlubočepy, 152 00 Praha 5, IČO: 241 66 189**, (dále také „navrhovatel“), po projednání s dotčeným orgánem státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, kterým je podle ust. § 77 odst. 2 písm. b) zák. č. 361/2000 Sb. Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, dopravní inspektorát Vsetín (dále také „DI PČR Vsetín“),

opatřením obecné povahy podle ust. § 171 a násl. části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), a podle ust. § 77 odst. 5 zák. č. 361/2000 Sb.,

s t a n o v í

přechodnou úpravu provozu

na silnici: I/49

v úseku: kat. obce Horní Lideč most ev. č. 49-035, km 39,033 – 39,098, na území Zlínského kraje, okr. Vsetín,

v termínu: dle Rozhodnutí vydaného ODSH KÚZK

z důvodu: stavební údržba mostů na sil. I. tř. ve Zlínském kraji, most ev. č. 49-035 „Silnice I/49: kat. obce Horní Lideč, km 39,033 – 39,098“

v rozsahu dopravního značení:

podle 2 přiložených situací dopravního značení s názvem „STAVEBNÍ ÚDRŽBA MOSTŮ NA SIL. I TŘÍDY VE ZLK: MOST EV.Č. 49-035“, ETAPA 1 a ETAPA 2, které vypracovala NVB LINE s.r.o., a jsou nedílnou součástí tohoto stanovení s tím, že při realizaci výše uvedené přechodné úpravy provozu budou respektovány následující podmínky:

1. Oprava bude probíhat ve dvou etapách za částečné uzavírky provozu na silnici I/49. Trasa průjezdu bude vyznačena obousměrně v 1. ETAPĚ při záboru levého jízdního pruhu ve směru staničení silnice I/49 v km

39,0333 – 39,098 a obousměrně ve 2. ETAPĚ při záboru pravého jízdního pruhu ve směru staničení silnice I/49 v km 39,0333 – 39,098 v kat. obce Horní Lideč.

2. V obou etapách bude provoz řízen kyvadlově světelným signalizačním zařízením. Frekvence a délka změn cyklů jednotlivých směrů jízdy budou na mobilních semaforech nastaveny a udržovány, popř. upravovány tak, aby nedocházelo k vytváření kolon vozidel. Regulace frekvence a délky cyklů změn signálů semaforů budou operativně reagovat na hustotu provozu z jednotlivých směrů.
3. Průjezdové šířky podél pracovního místa budou min. 3 m.
4. Bude případně upraveno stávající dopravní značení, které je v rozporu s navrženou přechodnou úpravou.
5. Pracoviště bude od komunikace odděleno a udržováno v dobrém stavu.
6. Dopravní značení a dopravní zařízení bude užito a instalováno na komunikaci v souladu se zák. č. 361/2000 Sb., a s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
7. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích bude provedeno v souladu s ustanovením § 62 odst. 2 zák. č. 361/2000 Sb., na červenobíle pruhovaném sloupku (stojánku).
8. Umístění a provedení dopravního značení bude v souladu se Zásadami pro dopravní značení na pozemních komunikacích TP 65, schválených MD č.j. 532/2013-120-STSP/1 ze dne 31.7.2013 s účinností od 1.8.2013 (dále jen „TP 65“), dále podle obecných schémat uvedených v dokumentu ŘSD s. p., „Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích“ (schváleného MD ČR, Odborem liniových staveb a sil. správního úřadu dne 24.11.2023 pod č.j. MD- 39682/2023-930/3, sp. zn. MD39682/2023/930 RD) a dle schémat, které jsou v dokumentu obsaženy, se Zásadami pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích TP 133 schválených MD č.j. 538/2013-120-STSP/1 s účinností od 1.8.2013.
9. Bude užito dopravních značek základního rozměru, retroreflexního provedení RA2.
10. Technické požadavky na dopravní značení budou odpovídat zvláštním technickým předpisům např. ČSN EN 12899-1,2 a ČSN EN 1436, TP 143, TP 66, vyhlášce č. 294/2015 Sb. ad.
11. **Přenosné svíslé dopravní značky, přechodné vodorovné dopravní značky, světelné signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace směji být užívány jen po nezbytně nutnou dobu, v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem (§ 78 odst. 2, 3 zák. č. 361/2000 Sb.)**
12. Přechodná úprava provozu nesmí být v rozporu s přechodnou úpravou provozu jiného dopravního omezení.
13. Přechodné dopravní značení musí být odstraněno ihned, kdy pozbude své opodstatnění a zároveň bude uvedeno v platnost stávající trvalé dopravní značení.
14. Přenosné dopravní značky a dopravní zařízení budou po dobu celé akce udržovány čisté a přehledné. Budou prováděny pravidelné kontroly přechodného dopravního značení (min. 3 x denně). Zjištěné závady a nedostatky budou neprodleně odstraněny.
15. Překážka silničního provozu bude osvětlena soupravou výstražných světel typu 1.
16. Zhotovitel dopravního značení musí mít platné oprávnění pro provádění těchto prací (živnostenský list) a způsobilost pro zajištění jakosti provádění SDZ.
17. Případné operativní změny přechodného dopravního značení proběhnou po konzultaci s DI PČR Vsetín a ODSH KÚZK na základě odsouhlasené situace dopravního značení.
18. Toto stanovení OOP nenahrazuje rozhodnutí o povolení uzavírky provozu vydané ODSH KÚZK a nelze použít samostatně.
19. **Za instalaci, stav stanoveného dopravního značení, jeho kontrolu a udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu v souladu s tímto stanovením bude zodpovědný MaGe Construction, s.r.o., sídlo: Voskovcova 1130/34, Hlubočepy, 152 00 Praha 5, IČO: 241 66 189.**

O d ů v o d n ě n í

ODSH KÚZK obdržel dne 4. 8. 2025 návrh ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/49, na území Zlínského kraje podaný navrhovatelem, v souvislosti s prováděním stavebních prací při akci „Stavební údržba mostů na sil. I. tř. ve Zlínském kraji, most ev. č. 49-035“, v rozsahu podle příložených situací dopravního značení, které vypracovala NVB LINE s.r.o. Jedná se o opravu mostu ev. č. 49-035 sil. I/49 v extravilánu obce Horní Lideč, tj. km 39,033 – 39,098 provozního staničení.

ODSH KÚZK zahájil řízení podle části šesté správního řádu (§ 171 a násl. správního řádu), kterým se vydává závazné opatření obecné povahy. V souladu s ust. § 77 odst. 3 zák. č. 361/2000 Sb. byl návrh projednán s dotčeným orgánem podle ust. § 77 odst. 2 písm. b) zák. č. 361/2000 Sb. tj. s DI PČR Vsetín, bylo doloženo stanovisko č.j. KRPZ-74820-2/ČJ-2025-151506 ze dne 4. 8. 2025. Technické připomínky DI PČR Vsetín byly zapracovány do podmínek tohoto stanovení.

S návrhem bylo doloženo souhlasné stanovisko správce silnic I. třídy tj. Ředitelství silnic a dálnic s.p. Správa Zlín ze dne 11. 7. 2025 bez připomínek.

ODSH KÚZK objektivně posoudil předložený návrh na stanovení přechodné úpravy provozu a postupem podle ust. § 171 a násl. části šesté správního řádu, a podle ust. § 77 odst. 5 zák. č. 361/2000 Sb. stanovil výše uvedenou přechodnou úpravu provozu na silnici I/49 za účelem zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu v souvislosti s částečnou uzavírkou provozu při realizaci akce „Stavební údržba mostů na sil. I. tř. ve Zlínském kraji, most ev. č. 49-035“.

Investorem opravy mostu I/49 ve výše uvedeném úseku je Ředitelství silnic a dálnic s.p. Toto stanovení OOP je podkladem pro vydání rozhodnutí o povolení uzavírky provozu silnice I/49 ve výše uvedeném úseku podle ust. § 24 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Vzhledem k výše uvedenému je stanovení dopravního značení plně odůvodněno.

Podle ust. § 77 odst. 5 zák. č. 361/2000 Sb. nedoručoval ODSH KÚZK návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Poučení

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (ust. § 173 odst. 2 správního řádu).

Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení (ust. § 77 odst. 5 zák. č. 361/2000 Sb.).

Bc. Helena Dohnalová

Státní správa na pozemních komunikacích

(dokument opatření elektronickým podpisem)

Příloha: 2 x situace dopravního značení dle textu – zveřejněny na úřední desce

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Vyvěšeno dne: 6. 8. 2025

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Zlínského kraje.

Doručí se:

Dotčené osoby (veřejnou vyhláškou):

V souladu s § 173 odst. 1 správního řádu doručuje ODSH KÚZK toto opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Krajského úřadu Zlínského kraje a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení na úřední desce Krajského úřadu Zlínského kraje.

Dotčené osoby (datová schránka):

- NVB LINE s.r.o., Kvasice, Cukrovar 716, PSČ 768 21, IČO: 269 79 675 *zastupující:* MaGe Construction, s.r.o.,
- Ředitelství silnic a dálnic s.p., Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4, *doručovací adresa:* Správa Zlín, Fügnerovo nábřeží 5476, 760 01 Zlín

Dotčené orgány (datová schránka):

- Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, dopravní inspektorát Vsetín, Hlásenka 1516, 755 01 Vsetín

Ostatní (datová schránka):

- MaGe Construction, s.r.o., sídlo: Voskovcova 1130/34, Hlubočepy, 152 00 Praha 5, IČO: 241 66 189 – osoba odpovědná
- Městský úřad Vsetín, odbor dopravy
- Koordinátor veřejné dopravy Zlínského kraje, s.r.o.
- **Obecní úřad Horní Lideč a Střelná**

se žádostí o bezodkladné vyvěšení oznámení na úřední desce na dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po uvedené době.