

**Odbor dopravy a silničního
hospodářství**
Oddělení silničního hospodářství

dle rozdělovníku

Datum	Oprávněná úřední osoba	Číslo jednací	Spisová značka
14.03.2025	Bc. Petra Štipčáková, DiS.	KUZL 26664/2025	KUSP 22564/2025 DOP/PŠT

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/49 a I/57

Krajský úřad Zlínského kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen ODSH KÚZK), podle ust. § 124 odst. 4 písm. b) a podle ust. § 77 odst. 1 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen zák. č. 361/2000 Sb.), na základě návrhu společnosti **ROAD-MARK, s. r. o., IČO: 190 93 969, Korunní 2569/108, Vinohrady, 101 00 Praha 10** zastupující na základě plné moci společnost **COLAS CZ, a. s., IČO: 261 77 005, Rubeška 215/1, Vysočany, 190 00 Praha 9** (dále také navrhovatel), po projednání s dotčeným orgánem státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, kterým je podle ust. § 77 odst. 2 písm. b) zák. č. 361/2000 Sb., Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, územní odbor Vsetín, dopravní inspektorát – úsek dopravního inženýrství (dále jen DI PČR Vsetín),

opatřením obecné povahy podle ust. § 171 a násl. části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), a podle ust. § 77 odst. 5 zák. č. 361/2000 Sb.,

s t a n o v í

přechodnou úpravu provozu

na silnici: I/49, I/57

v úseku: km cca 37,914–40,500 provozního staničení silnice I/49 (úsek Horní Lideč – Střelná), km cca 147,215–147,270 provozního staničení silnice I/57 (v místě okružní křižovatky silnic I/57 a I/49), katastrální území Horní Lideč, Střelná na Moravě, okr. Vsetín

v termínu: dle Rozhodnutí vydaného ODSH KÚZK

z důvodu: umístění přechodného dopravního značení a dopravního zařízení při realizaci stavebních prací v rámci stavby *Silnice I/49 Horní Lideč – Střelná*

v rozsahu dopravního značení:

podle přiložených situací přechodného dopravního značení (7 ks) vypracovaných Petrem Jakšou ze společnosti ROAD-MARK, s. r. o., IČO: 190 93 969, Korunní 2569/108, Vinohrady, 101 00 Praha 10, název zakázky: *Silnice I/49 Horní Lideč–Střelná*, výkresy: Etapa I.–Etapa IV.B, č. zakázky: 25ZAK024, datum: 1/2025,

kteřá je přílohou a nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a která byla odsouhlasena a doplněna o podmínky ve vyjádření DI PČR Vsetín č. j. KRPZ-17403-2/ČJ-2025-151506.

Při realizaci výše uvedené přechodné úpravy provozu budou respektovány následující podmínky:

1. Dopravní značení bude užito a instalováno na komunikaci v souladu se zák. č. 361/2000 Sb., a s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
2. Umístění dopravních značek bude v souladu se Zásadami pro dopravní značení na pozemních komunikacích TP 65, schválených MD ČR č. j. 532/2013-120-STSP/1 ze dne 31.07.2013 s účinností od 01.08.2013, dále podle obecných schémat uvedených v dokumentu ŘSD s. p., „Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích“ (schváleného MD ČR, Odborem liniových staveb a sil. správního úřadu dne 24.11.2023 pod č. j. MD-39682/2023-930/3, sp. zn. MD39682/2023/930 RD) a dle schémat, která jsou v dokumentu obsažena, se Zásadami pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích TP 133, schválených MD ČR č. j. 538/2013-120-STSP/1 ze dne 31.07.2013 s účinností od 01.08.2013.
3. Stávající dopravní značení, které je v rozporu s navrženou přechodnou úpravou, bude případně upraveno.
4. Bude užito dopravních značek základního rozměru, retroreflexního provedení RA2.
5. Technické požadavky na dopravní značení budou odpovídat zvláštním technickým předpisům. např. ČSN EN 12899-1,2 a ČSN EN 1436, TP 143, TP 66, vyhlášce č. 294/2015 Sb., ad.
6. Přenosné svislé dopravní značky, přechodné vodorovné dopravní značky, světelné signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace smějí být užívány jen po nezbytně nutnou dobu, v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem (§ 78 odst. 2, 3 zák. č. 361/2000 Sb.).
7. Umístění požadovaného přechodného dopravního značení ani samotná stavba nebude v termínové kolizi s jiným dopravním značením ani s jinou akcí (stavbou) na předmětném úseku komunikace, nebude negativně ovlivněno jinou akcí (stavbou), která by měla vztah k danému úseku komunikace, např. vedení objížďky, jiná přechodná úprava provozu, zvláštní užívání komunikace apod., popř. budou případné akce probíhat v řádné koordinaci.
8. Přenosné svislé dopravní značení nelze umísťovat do rozhledových polí křižovatek, přechodů pro chodce, komunikačních napojení (sjezdů) apod., tj. v místech, kde by tvořilo překážku potřebného rozhledu, popř. kde by umístěním došlo k jinému ohrožení bezpečnosti silničního provozu.
9. Pracoviště bude od komunikace odděleno a udržováno v dobrém stavu.
10. Do pracovního místa a do úseku komunikace, kde bude provoz řízen pomocí mobilních semaforů nebo kde bude provoz usměrňován řádně proškolenými a vybavenými pracovníky stavby, bude zamezen vjezd a vstup z jiných (vyústujících) komunikací.
11. Mobilní semaforey musí být vždy umístěny tak, aby byly dobře viditelné z dostatečné vzdálenosti a ze všech komunikací, ze kterých bude umožněn příjezd do řízeného úseku. Frekvence a délka změn cyklů jednotlivých směrů jízdy budou na mobilních semaforech nastaveny a udržovány, popř. upravovány tak, aby nedocházelo k vytváření kolon vozidel, popř. k jiným skutečnostem, které by mohly mít negativní vliv na bezpečnost a plynulost provozu. Regulace frekvence a délky cyklů změn signálů semaforů budou operativně reagovat na hustotu provozu z jednotlivých směrů. Pro maximální zajištění bezpečnosti na dotčených silnicích I. třídy (v době zvýšené intenzity provozu a v případě potřeby, za účelem zabránění vzniku kolon vozidel) bude provoz vozidel v rámci předmětné stavby usměrňován pracovníky stavby. Tato činnost bude realizována v souladu s ust. § 79 odst. 1 písm. m) zák. č. 361/2000 Sb., (zastavování vozidel), kdy poučené osoby, „regulovčíci“, podílející se na zastavování vozidel, budou řádně poučeny a vybaveny v souladu s ust. § 20 a přílohou č. 12 vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
12. Překážka silničního provozu bude osvětlena soupravou výstražných světel typu 1.
13. Mimo prostor vymezený dopravním značením a dopravním zařízením nebudou z profilu komunikace prováděny žádné práce spojené se stavbou a na silnici nebudou zaparkována vozidla ani mechanismy a další vozidla stavby v rozporu s obecnou, případně i místní úpravou silničního provozu. Zásobovací i jiná vozidla stavby se budou pohybovat, popř. budou stát jen v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní profil silnice s běžným provozem. Totéž se týká i převozu a skladování materiálu, nářadí

či jiného zázemí stavby. Doprava materiálu z prostoru zázemí stavby do pracovního prostoru bude probíhat výhradně v souladu se zák. č. 361/2000 Sb.

14. Přechodné dopravní značení musí být aktualizováno odpovídajícím způsobem v souladu s postupem prací a odstraněno ihned, kdy pozbude své opodstatnění. Po ukončení prací budou všechny dotčené komunikace uvedeny do původního (schváleného) stavu, včetně veškerého dopravního značení.
15. Svislé dopravní značky a jejich konstrukce musí být zabezpečeny tak, aby vlivem povětrnostních podmínek nebo provozu nedocházelo k jejich deformaci, posunutí, pootočení apod.
16. Po celou dobu umístění přechodného dopravního značení budou prováděny pravidelné kontroly a čištění dopravního značení tak, aby toto značení bylo udržováno čisté a přehledné. Zjištěné závady a nedostatky budou neprodleně odstraněny.
17. V případě, že dojde v souvislosti s danou akcí ke znečištění jakékoli pozemní komunikace s veřejným provozem, bude tato neprodleně očištěna, aby nebyla ohrožena bezpečnost a plynulost silničního (pěšího) provozu. Veškeré závady ve sjízdnosti, způsobené na silnici I. třídy při provádění stavby, budou odstraněny v souladu s ust. § 28 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
18. Zhotovitel dopravního značení musí mít platné oprávnění pro provádění těchto prací (živnostenský list) a způsobilost pro zajištění jakosti provádění SDZ.
19. Přechodná úprava provozu na silnicích I/49 a I/57 bude realizována současně s přechodnou úpravou provozu na ostatních pozemních komunikacích nižších tříd v rámci dané akce. Toto stanovení přechodné úpravy provozu nenahrazuje rozhodnutí vydané místně a věcně příslušným silničním správním úřadem. Realizace přechodné úpravy provozu na silnicích I/49 a I/57 je podmíněna existencí příslušného rozhodnutí o uzavírci (předpokládaný termín realizace 01.04.–15.07.2025).
20. Případné operativní změny přechodného dopravního značení proběhnou po konzultaci s DI PČR Vsetín a ODSH KÚZK na základě odsouhlasené situace dopravního značení.
21. **Za instalaci, stav stanoveného dopravního značení, jeho kontrolu, udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu v souladu s tímto stanovením bude zodpovědný navrhovatel COLAS CZ, a. s., IČO: 261 77 005, Rubeška 215/1, Vysočany, 190 00 Praha 9.**

Odůvodnění

ODSH KÚZK obdržel dne 04.03.2025 návrh na stanovení přechodné úpravy provozu na silnicích I/49 a I/57 v katastrálním území Horní Lideč, Střelná na Moravě, podaný navrhovatelem v souvislosti s prováděním stavebních prací v km 147,215–147,270 provozního staničení silnice I/57 a v km 37,914–40,130 provozního staničení silnice I/49, v rámci stavby *Silnice I/49 Horní Lideč – Střelná*. V uvedených úsecích bude, mimo jiné, provedena oprava opěrné zdi a oprava povrchu silnice I/49 (frézování starého povrchu vozovky s výměnou asfaltových krytových vrstev silnice), čištění silničních příkopů a nebezpečných krajnic, výměna svodidlových systémů, pročištění vtoků a výtoků propustků, úprava/výměna silničních obrub, úprava/výměna uličních vpustí a revizních šachet, nové SDZ, VDZ aj. Práce budou realizovány za částečně omezeného provozu, v etapách dle předloženého časového harmonogramu. Provoz bude řízen kyvadlově světelným signalizačním zařízením, popř. usměrňován řádně proškolenými a označenými osobami.

ODSH KÚZK zahájil řízení podle části šesté správního řádu (ust. § 171 a násl. správního řádu), kterým se vydává závazné opatření obecné povahy. V souladu s ust. § 77 odst. 3 zák. č. 361/2000 Sb., byl návrh stanovení přechodné úpravy provozu projednán s dotčeným orgánem podle ust. § 77 odst. 2 písm. b) zák. č. 361/2000 Sb. K navržené přechodné úpravě provozu se písemně vyjádřil DI PČR Vsetín dne 03.03.2025 pod č. j. KRPZ-17403-2/ČJ-2025-151506. Připomínky DI PČR Vsetín týkající se stanovení přechodné úpravy provozu na silnicích I. třídy jsou součástí podmínek tohoto stanovení. S návrhem stanovení přechodné úpravy provozu bylo ODSH KÚZK doloženo rovněž souhlasné vyjádření majetkového správce silnice I/49 a I/57, tj. Ředitelství silnic a dálnic, s. p., Správa Zlín, zn. RSD-524663/2025 ze dne 12.02.2025.

ODSH KÚZK objektivně posoudil předložený návrh a stanovil výše uvedenou přechodnou úpravu provozu na silnicích I. třídy za účelem zajištění bezpečnosti silničního provozu na dotčených pozemních komunikacích při realizaci prací v rámci stavby *Silnice I/49 Horní Lideč – Střelná*.

Podle ust. § 77 odst. 5 zák. č. 361/2000 Sb., nedoručoval ODSH KÚZK návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (ust. § 173 odst. 2 správního řádu). Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení (ust. § 77 odst. 5 zák. č. 361/2000 Sb.).

Bc. Petra Štipčáková, DiS.
státní správa na pozemních komunikacích

Příloha: situace dopravního značení dle textu

Toto opatření obecné povahy musí být bezodkladně vyvěšeno po dobu nejméně 15 dnů na úřední desce Krajského úřadu Zlínského kraje, úřední desce Obecního úřadu Horní Lideč, Obecního úřadu Střelná a současně zveřejněno i způsobem umožňujícím dálkový přístup na elektronické úřední desce.

Vyvěšeno dne: 14.03.2025

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Zlínského kraje.

Doručí se:

Dotčené osoby (veřejnou vyhláškou):

V souladu s ust. § 173 odst. 1 správního řádu doručuje ODSH KÚZK toto opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ust. § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Krajského úřadu Zlínského kraje a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení na úřední desce Krajského úřadu Zlínského kraje.

Dotčené osoby (datová schránka):

- COLAS CZ, a. s., Rubeška 215/1, Vysočany, 190 00 Praha 9 prostřednictvím zmocněnce ROAD-MARK, s. r. o., Korunní 2569/108, Vinohrady, 101 00 Praha 10
- Ředitelství silnic a dálnic, s. p., Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4, *doručovací adresa:* Správa Zlín, Fügnerovo nábřeží 5476, 760 01 Zlín

Dotčené orgány (datová schránka):

- Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, územní odbor Vsetín, dopravní inspektorát – úsek dopravního inženýrství, Hlásenka 1516, 755 01 Vsetín

Ostatní (datová schránka):

- COLAS CZ, a. s., odpovědná osoba
- Koordinátor veřejné dopravy Zlínského kraje, s. r. o.
- Městský úřad Vsetín, Odbor územního plánování, stavebního řádu a dopravy
- **Obecní úřad Horní Lideč, Obecní úřad Střelná**

se žádostí o bezodkladné vyvěšení oznámení na úřední desce na dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po uvedené době.